

Typisch BULMOR

smart among the strong

Jede Maschine aus der BULMOR Gruppe steht für Kraft und Robustheit, aber auch Effizienz und Intelligenz. Hinter jeder Maschine stecken die Erfahrung und die Gene von mehr als 45 Jahren Erfahrung im Staplerbau. Mit dieser Stärke, gepaart mit modernem technischen Know-how von heute, bauen wir smarte Lösungen für starke Einsätze.



Symbolbild

BULMOR industries GmbH
Kickenau 1
A-4320 Perg

t +43 7262 58397-0
e info@bulmor.com
www.bulmor.com

BULMOR Lancer Ltd.
Chartmoor Road
Leighton Buzzard
UK-LU7 4GW Beds

t +44 1525 378 000
e info@bulmor.com
www.bulmor-lancer.com

Votex Bison
Material Handling B.V.
Croy 30
NL-5653 LD Eindhoven

t +31 40 2263 219
e info@votex-bison.com
www.votex-bison.com

BULMOR Sonderfahrzeuge GmbH
MKF Kompaktstapler & Sonderfahrzeuge
August-Horch-Straße 43
D-56751 Polch

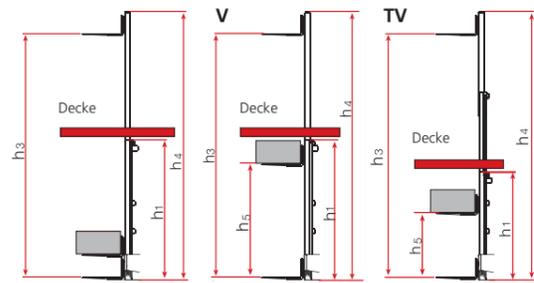
t +49 2654 881322
e info-bsf@bulmor.com
www.bulmor.com/bsf

www.bulmor.com

**TECHNISCHE
INFORMATION**

**IE Seitenstapler
EQn 50**

SEITENSTAPLER EQn 50



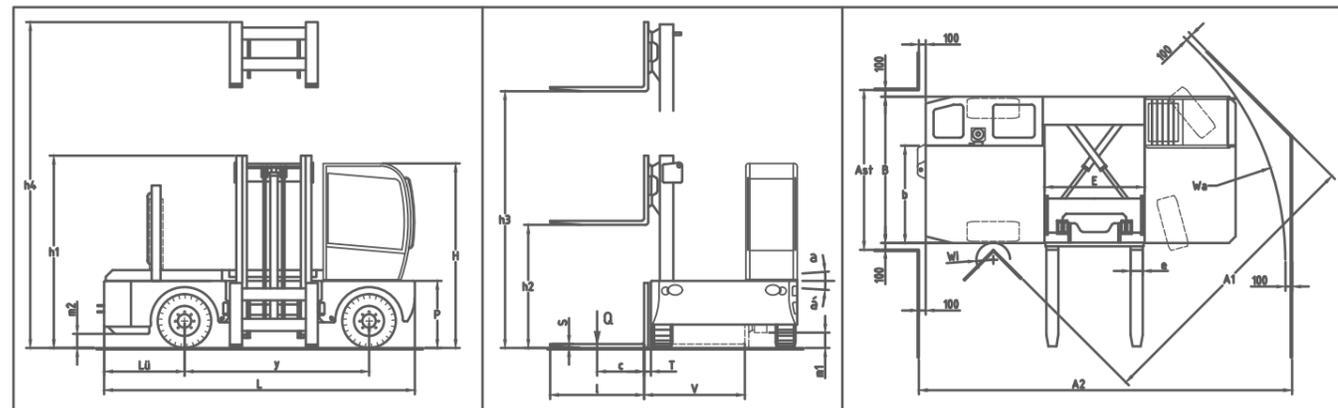
Hubmasttabelle E-Seitenstapler 5 to. Bauhöhe eingefahren, Bauhöhe ausgefahren, Freihub

| EQn 50 | | | | |
|--------------------------|--------------|--------------|---------------------|-----------------|
| | Hubhöhe (h3) | Bauhöhe (h1) | Bh. Ausgef. (h4) ** | Freihub (h5) ** |
| Duplex-Mast ohne Freihub | 4000 | 2830 | 4970 | 0 |
| | 4500 | 3080 | 5470 | 0 |
| | 5000 | 3330 | 5970 | 0 |
| | 5500 | 3580 | 6470 | 0 |
| | 6000 | 3830 | 6970 | 0 |
| Duplex-Vollfreihubmast | 4000 | 2850 | 4970 | 1880 |
| | 4500 | 3100 | 5565 | 2035 |
| | 5000 | 3350 | 6065 | 2285 |
| | 5500 | 3600 | 6565 | 2535 |
| | 6000 | 3850 | 7065 | 2785 |
| Triplex-Vollfreihubmast | 4500 | 2400 | 5470 | 1410 |
| | 5000 | 2560 | 5970 | 1570 |
| | 5500 | 2730 | 6470 | 1740 |
| | 6000 | 2900 | 6970 | 1910 |
| | 6500 | 3060 | 7470 | 2070 |
| | 7000 | 3230 | 7970 | 2240 |
| | 8000 | 3560 | 8970 | 2570 |

* ... und baugleiche Typen
** ... mit Standard-Hubschlitten

TRAGKRÄFTE EQn 50

| Plattform Breite (mm) | Hubhöhe (m) | | | | | | | | |
|--------------------------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 4 | 4,5 | 5 | 5,5 | 6 | 6,5 | 7 | 7,5 | 8 |
| 1200 | 5000 | 4790 | 4560 | 4340 | 4050 | 3850 | 3640 | 3440 | 3250 |
| 1400 | 5000 | 5000 | 4790 | 4500 | 4280 | 4070 | 3860 | 3660 | 3460 |
| 1600 | 5000 | 5000 | 5000 | 4810 | 4590 | 4370 | 4090 | 3880 | 3680 |



Herstellerangaben und Ausführungsmerkmale

| | | | | | | | |
|-------------|---------------------|---------------------|--|--|-------------|--------------------|-------------------------|
| Kennzeichen | 1 | Hersteller | Bulmor industries GmbH | | | | |
| | 2 | Type | Typenzeichen des Herstellers EQn 50/14 (12) (G01) | | | | |
| | 3 | Tragfähigkeit | Q | Hublast ohne Abstützung | t | 5 | |
| | 4 | bei Lastschwerpunkt | c | Abstand | mm | 700 (600) | |
| | 5 | Fahrtrieb | Diesel, Treibgas, Elektro | | | Elektro | |
| | 6 | Lenkungsart | | | | Sitzlenkung | |
| | 7 | Bereifung | V-Vollgummi, L-Luft, vorne/hinten | | | L / L | |
| | 8 | Räder | Anzahl vorne/hinten (X=angetrieben) | | | 2/2X | |
| Abmessungen | 9 | Hub | h3 | Hub | mm | 4000 | |
| | 10 | | h2 | Normalfreihub | mm | kein | |
| | 11 | Gabelträger | Gabelverstellbereich | | | mm | 360 - 1420 |
| | 12 | Gabelzinke | s/e/l | | | mm | 50/180/1400 (1200) |
| | 13 | Plattformneigung | nach vorne/nach hinten | | | Grad | ±3,5° (±4,2°) |
| | 14 | | L | Gesamtlänge | mm | 4380 | |
| | 15 | | B | Gesamtbreite | mm | 2200 (2000) | |
| | 16 | Maße über alles | h1 | Höhe, Hubgerüst eingefahren | mm | 2830 | |
| | 17 | | h4 | Höhe, Hubgerüst ausgefahren | mm | 4970 | |
| | 18 | | H | Höhe über Schutzdach | mm | 2730 | |
| | 19 | | b | Nutzbreite | mm | 1400 (1200) | |
| | 20 | Plattform | E | Rahmeneinschnitt | mm | 1500 | |
| | 21 | | P | Ladehöhe (ohne Last) | mm | 860* | |
| | 22 | | T | Gabelvorstand | mm | 100 | |
| | 23 | Mastausschub | V | seitl. Ausfahrweg | mm | 1500 (1300) | |
| | 24 | Überhanglänge | Lü | | mm | 960 | |
| | 25 | Wenderadius | Wa äußerer/Wi innerer | | | mm | 4470 (4350) / 750 |
| | 26 | | Ast | für geradeausfahrt | mm | 2400 (2200) | |
| | 27 | Arbeitsgangbreite | A1 | für Gang gleicher Breite bei 90° Kurve | mm | 4150 (4030) | |
| | 28 | | A2 | für 90° Wendung im Gang | mm | 5630 (5510) | |
| | Leistungen | 29 | | Fahren mit/ohne Hublast | | km/h | 19/20 |
| | | 30 | Geschwindigkeiten ca. | Heben mit 80% max. Last/ohne Hublast | | m/s | 0,33/0,36 |
| | | 31 | | Senken mit/ohne Hublast | | m/s | 0,55/0,32 |
| | | 32 | | Mast seitlich ausfahren | | m/s | 0,35 |
| 33 | | max. Zugkraft | | | daN | 2300-3200 | |
| 34 | max. Steigfähigkeit | mit/ohne Hublast | | % | 14-20/22-33 | | |
| Gew. | 35 | Eigengewicht | ohne Hublast | | kg | 8950 (8750) | |
| | 36 | Achslast vorne | mit Hublast | | kg | 5860 (5780) | |
| | 37 | Achslast hinten | mit Hublast | | kg | 8090 (7970) | |
| Fahrwerk | 38 | | Anzahl vorne/hinten | | Stk. | 2/2 | |
| | 39 | Reifen | Dimension vorne | | | 28x12,5-15 | |
| | 40 | | Dimension hinten | | | 28x12,5-15 | |
| | 41 | Radstand | y | | | mm | 2700 |
| | 42 | Spurweite | Mitte Reifen vorne/hinten | | | mm | 1850/1840 (1650/1640) |
| | 43 | Bodenfreiheit | mit Hublast m1 unter Hubgerüst | | | mm | 200 |
| | 44 | | mit Hublast m2 Mitte Radstand | | | mm | 130 |
| | 45 | Betriebsbremse | vorne/hinten | | | | - / hydr.Lamellenbremse |
| 46 | Feststellbremse | hinten | | | | elektrohydraulisch | |
| Antrieb | 47 | Batterie | Anzahl / Art | | | 1 / 6 PzS | |
| | 48 | | Spannung/Kapazität | | V/Ah | 80 / 930 | |
| | 49 | Antriebsmotor | Nennleistung S2-60min | | kW | 2 x 14 | |
| | 50 | Pumpenmotor | Nennleistung S3-15% | | kW | 34,5 | |
| | 51 | Steuerungsart | AC=Asynchrontechnik, DC=Gleichstromtechnik | | | | AC |
| | 52 | Inverter | Fahrmotor / Hydraulikantrieb | | | | 3x ZAPI ACE4 700A |
| | 53 | Rekuperation | Bremsenergie / Hubenergie | | | | optional / optional |
| | 54 | Batterie | Mindestgewicht | | kg | 2250 | |
| | 55 | Standsicherheit | | | | | ISO 22915 |