



**EP**  
*Let's grow together*

# EFL353S

Wózek widłowy

2.5/3.0/3.5T **LI-ION**  
TECHNOLOGY

- Wyższa wydajność
- Nowa konstrukcja
- Ergonomiczne rozwiązania zapewniające komfort obsługi
- Nowoczesna zadaszenie zapewniające lepszą widoczność
- Bezobstugowa bateria litowo-jonowa z systemem BMS

**EP EQUIPMENT CO.,LTD**  
[www.paleciaki.info](http://www.paleciaki.info)



# Charakterystyka

## Wysoka wydajność

Prędkość jazdy 16/17km/h - idealne urządzenie do pracy na dużych dystansach.

Bateria o pojemności do 460Ah i szybki prostownik o mocy 200A - długi czas pracy i krótki czas ładowania.

Zdolność pokonywania wzniesień na poziomie 20/25% - idealne urządzenie do pracy na rampach.

Prędkość podnoszenia ładunków 0.4/0.5m/s w celu zwiększenia efektywności pracy.



## Kompaktowa konstrukcja łącząca estetyczny i praktyczny design.

Model EF252 to połączenie walorów estetycznych z solidną i praktyczną konstrukcją wózka widłowego. Przeciwwaga i podwozie urządzenia łączy zalety wózków spalinowych z możliwościami, jakie dostarcza nowa technologia litowo-jonowa. Wózki z serii EFL są przystosowane do pracy zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz magazynów podczas opadów atmosferycznych.



## Bateria litowo-jonowa z niezawodnym systemem BMS

Na przestrzeni ostatnich lat, postęp technologiczny udowodnił, że to baterie litowo-jonowe są przyszłością branży bliskiego transportu. Długi czas pracy, szybkie ładowanie, możliwość częstych doładowywań, brak konserwacji, to tylko część zalet technologii Li-ION.





## ■ Bezpieczeństwo pracy i łatwiejsze zarządzanie flotą

Wózki z serii EFL mogą zostać wyposażone w szereg udogodnień jak czujnik obecności operatora (OPS), system uwierzytelniania (karty, odciski palców) oraz system Telematics, który dostarcza kluczowe informacje odnośnie stanu maszyny.



System OPS



System uwierzytelniania



Telematics

## ■ Ergonomia zapewniająca komfortową obsługę

Modele wózków nowej generacji zostały wyposażone w jeszcze bardziej przestronną kabinę, która pozwoli zachować operatorowi komfort obsługi podczas wielogodzinnej pracy. Nowy wyświetlacz LCD dostarcza operatorowi wózka wszystkich kluczowych informacji.



Nowy wyświetlacz



Przestronna kabina

## ■ Zoptymalizowana konstrukcja - możliwość pełnej zabudowy kabiny

Wraz z nową serią wózków EFL, zostały wprowadzone nowoczesne zabudowy kabin, które nie ograniczają widoczności operatora. Pełna zabudowa znacząco wpływa na komfort pracy, podczas niskich temperatur i opadów atmosferycznych.





## Elektryczny wózek widłowy EFL353S

Charakterystyka ogólna			
1.1. Producent			EP
1.2. Model	j.m.		EFL353S
1.3. Rodzaj zasilania			Elektryczny
1.4. Typ operatora			Siedzący
1.5. Udźwig	Q	kg	3500
1.6. Środek ciężkości	c	mm	500
1.7. Odległość od środka osi do czoła widel	x	mm	486
1.8. Rozstaw osi	y	mm	1740
Waga			
2.1. Waga wózka (z baterią)		kg	4625
2.2. Obciążenie osi z ładunkiem (koła napędowe / koła sterujące)		kg	7355/770
2.3. Obciążenie osi bez ładunku (koła napędowe / koła sterujące)		kg	1870/2755
Koła/rolki			
3.1. Rodzaj kół (napędowe/sterujące)			Pełne lub pneumatyczne
3.2. Rozmiar kół napędowych (średnica x szerokość)		mm	28X9-15
3.3. Rozmiar kół sterujących (średnica x szerokość)		mm	18X7-8
3.4. Koła ilość kół napędowych napędowe/sterujące (x=napędowe)		mm	2x/ 2
3.5. Rozstaw kół napędowych	b <sub>10</sub>	mm	1010
3.6. Rozstaw kół sterujących	b <sub>11</sub>	mm	955
Wymiary			
4.1. Pochylenie masztu/karetki przód/tył	α/β (°)	mm	6/10
4.2. Wysokość, maszt złożony	h <sub>1</sub>	mm	2070
4.3. Wolny skok	h <sub>2</sub>	mm	135
4.4. Wysokość podnoszenia	h <sub>3</sub>	mm	3000
4.5. Wysokość, maszt wysunięty	h <sub>4</sub>	mm	4095
4.6. Wysokość kabiny	h <sub>6</sub>	mm	2180
4.7. Wysokość siedzenia	h <sub>7</sub>	mm	1110
4.8. Wysokość sworznia haka	h <sub>10</sub>	mm	345
4.9. Całkowita długość	l <sub>1</sub>	mm	3688
4.10. Długość do czoła widel	l <sub>2</sub>	mm	2618
4.11. Całkowita szerokość	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	1210
4.12. Wymiary widel	sxexl	mm	45x125x1200
4.13. Klasa karetki			3A
4.14. Szerokość karetki	b <sub>3</sub>	mm	1100
4.15. Prześwit (obciążony, pod masztem)	m <sub>1</sub>	mm	130
4.16. Szerokość alejki paleta 1000x1200 (szerokość)	Ast	mm	4091
4.17. Szerokość alejki paleta 800x1200 (długość)	Ast	mm	4291
4.18. Promień skrętu	Wa	mm	2405
Osiaży			
5.1. Prędkość jazdy (z ładunkiem / bez ładunku)		km/h	16/17
5.2. Prędkość podnoszenia (z ładunkiem / bez ładunku)		m/s	0.4/0.5
5.3. Prędkość opuszczania (z ładunkiem / bez ładunku)		m/s	0.43/0.44
5.4. Zdolność pokonywania wzniesień		%	18/25
5.5. Hamulec			Mechaniczny + Hydrauliczny
Napęd			
6.1. Moc silnika napędowego 60 min		kW	17
6.2. Moc silnika podnoszenia przy 15%		kW	26
6.5. Bateria		V / Ah	80V / 460Ah
Inne			
7.1. Rodzaj silnika napędowego			AC
7.2. Poziom hałasu		dB	< 74



# Maszty

Rodzaj masztu	Wys. podnoszenia (h3) mm	Wysokości masztu			Wolny skok (h2)	
		Wys. maszt złożony (h1) mm	Wys. maszt wysunięty (h4)		bez kraty och. mm	z kratą och. mm
			bez kraty och. mm	z kratą och. mm		
Standard	2700	1920	3270	3810	120	120
	3000	2070	3570	4110	120	120
	3300	2220	3690	4410	120	120
	3500	2320	3890	4610	120	120
	3600	2370	3990	4710	120	120
	4000	2620	4040	5110	120	120
	4300	2770	4340	5410	120	120
Duplex	2500	1805	2220	3610	1210	560
	2700	1905	2320	3810	1310	660
	3000	2055	2620	4110	1460	810
	3300	2205	3870	4410	1610	960
	3600	2355	4020	4710	1760	1110
Triplex	4300	2095	4910	5410	1360	730
	4500	2175	5070	5610	1460	810
	4800	2280	5375	5910	1565	915
	5000	2365	5570	6110	1610	960
	5500	2615	6150	6610	1770	1120
	6000	2865	6570	7110	2020	1370

## WYKRES UDŹWIGU



