

# Elektro-Hochhubwagen 1000 und 1200 kg

Linde

L10  
L12



379

Die Linde-Elektro-Hochhubwagen L10/L12 sind ideale Fahrzeuge für das Ein-/Auslagern und Stapeln von Paletten, Gitterboxen oder Ladegestelle im Lager oder in der Werkstatt. Sie sind nicht breiter als die Schmalseite einer Europalette oder Gitterbox und eignen sich besonders für den Einsatz in schmalen Gängen, beim Blocklagern und beschränkten Platzverhältnissen. Die 4-Punkt Auflage und der niedrige Fahrzeug-Schwerpunkt sorgen für hervorragende Stabilität insbesondere beim Wenden. Durch die einfache Handhabung sind die L10/L12 Hochhubwagen für jeden Fahrer leicht und sicher zu bedienen. Wegen seines geringen Gewichts kann er in Stockwerke eingesetzt werden und er ist kompakt genug, um in Aufzüge einzufahren.

#### Die wichtigsten Merkmale:

- Proportionales Heben und Senken (EasyLift) im Deichselkopf integriert
- Ausgezeichnete Stabilität aufgrund des niedrigen Fahrzeug-Schwerpunkts und der 4-Punkt-Auflage, dadurch hohe Resttragfähigkeiten
- Hervorragender Wenderadius aufgrund des sehr kurzen und schmalen Chassis
- Feinfühliges und stufenloses Fahrverhalten und schnelles Ansprechen dank der neuen digitalen LDC-Steuerung mit MOSFET Technik
- Die Bediendeichsel bietet vollen Handschutz und aussergewöhnliche Ergonomie
- Vielfältige Ablagemöglichkeiten und serienmässiges Klemmbrett.

#### Bedienung:

Die Linde Deichsel bietet ausgezeichneten Schutz der Hände beim Bedienen und

durch die integrierte Hub- und Senkfunktion (EasyLift) im Deichselkopf sanftes Handling für eine verbesserte Produktivität. Durch die seitlich versetzte Form des Deichselkopfes steht die Bedienerposition im Zentrum des Fahrzeuges, wodurch bessere Sicht durch den Hubmast gewährleistet wird. Aufgrund der niedrigen Anbringung der Deichsel erfolgt der volle Lenkeinschlag mühelos. Die Bedienelemente, die sich ohne Umgreifen mit jeder Hand bedienen lassen, bestehen aus einem hautfreundlichen Material und liegen natürlich und sicher im Griff. Integrierte Ablagemöglichkeiten im Batteriedeckel ermöglichen dem Bediener gesteigerte Funktionalität.

#### Chassis:

Konstruiert und gefertigt nach Linde-Standard hinsichtlich Verwindungssteifigkeit, leichter Zugänglichkeit für Wartungsarbeiten und optimalen Schutzes für den Bediener. Die niedrig angeordnete Deichsel, der kleine Wenderadius und die abgerundeten Formen tragen gemeinsam zur ausgezeichneten Manövrierfähigkeit des Fahrzeuges bei. Die Lastradarme sind zwecks Begrenzung der Bodenbeanspruchung mit Einfach- oder Tandemrollen ausgerüstet.

#### Antrieb:

Leistungsstarke Reihenschlussmotore von 1,2 kW Dauerleistung. Das 2-stufige Untersetzungsgetriebe ist besonders geräuscharm. Fahrgeschwindigkeiten nach EG-Richtlinien.

#### Fahrsteuerung:

Die Fahrzeuge sind serienmässig mit der digitalen LDC-Steuerung mit MOSFET Technik ausgerüstet. Sie gewährleisten präzises, ruckfreies Anfahren, kraftvolle Be-

schleunigung, genaues Einhalten der vorgewählten Geschwindigkeit und feinfühliges Positionieren der Last.

#### Räder und Rollen:

Kennzeichnend für das Fahrzeug ist die 4-Punkt-Konstruktion: mit an einem 2-stufigen Stirnkegelgetriebe angebautem aussermittligem Antriebsrad, drehbarem Stützrad an der gegenüberliegenden Seite und Lastrollen (Einfach oder Tandem) aus Polyurethan, die mit einem Fadenschutz ausgestattet sind. Verschiedene Gabellängen sind lieferbar.

#### Hubmast:

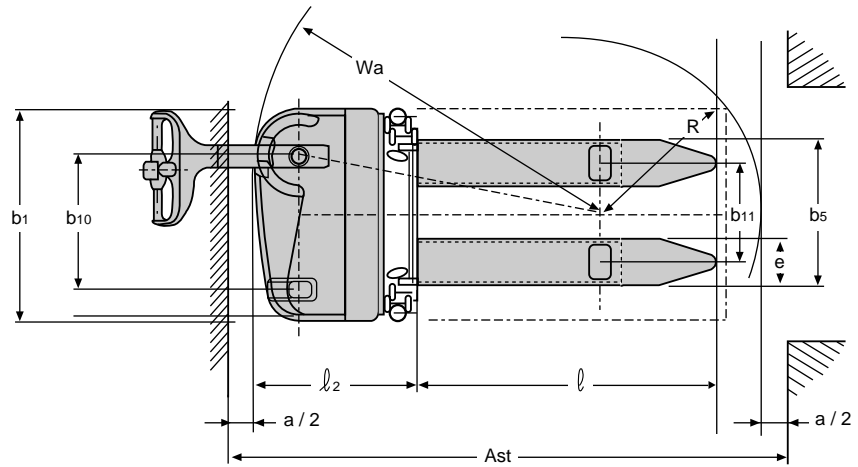
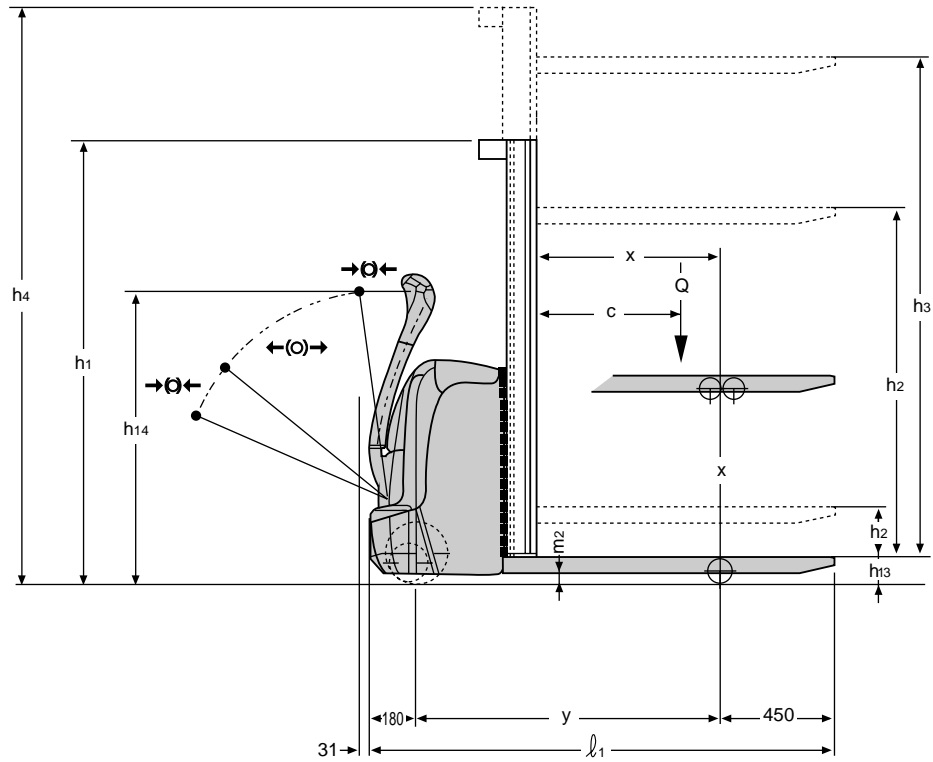
Motor- und Pumpenaggregat mit eingebautem Hydrauliktank und Filter. Hubzylinder mit Sicherheits-Senkregelventil. Wartungsarmer Freisicht-Hubmast in Industrieausführung als Einprofil-Stahlkonstruktion. Hubhöhe bis 4224 mm ohne oder mit Freihub. Hebel für feinfühliges Heben und Senken zur Steigerung der Umschlagleistung im Deichselkopf integriert.

#### Bremsen:

- Auf die Motorwelle wirkende mechanische, einstellbare Trommelbremse kombiniert mit Fahrstromabschaltung, jeweils betätigt in vertikaler oder horizontaler Deichselstellung.
- Elektronische Bremse durch Betätigung des Fahrschalters in Gegenrichtung.
- Automatisches Abbremsen durch Loslassen des Fahrschalters (L12).

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde	
	1.2	Typzeichen des Herstellers		<b>L10</b>	
	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro		Elektro	
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Geh-Lenkung	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (kg)	1000	
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	600	
	1.8	Lastabstand	x (mm)	700	
	1.9	Radstand	y (mm)	1170	
Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	855 <sup>5)</sup>	
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	635 / 1220 <sup>5)</sup>	
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	605 / 250 <sup>5)</sup>	
Räder, Fahwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan		R + P/P	
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	Ø 230 x 90	
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	2 85 x 85 (4 85 x 60) <sup>1)</sup>	
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	mm	150 x 50	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x +1 / 2 (1x +1/4) <sup>1)</sup>	
	3.6	Spurweite, vorne	b <sub>10</sub> (mm)	495	
	3.7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub> (mm)	380 / 500	
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h <sub>1</sub> (mm)	1990 <sup>2)</sup> <sup>4)</sup>	
	4.3	Freihub	h <sub>2</sub> (mm)	150 <sup>2)</sup>	
	4.4	Hub	h <sub>3</sub> (mm)	2924 <sup>2)</sup>	
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h <sub>4</sub> (mm)	3402	
	4.6	Initialhub	h <sub>5</sub> (mm)	-	
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h <sub>14</sub> (mm)	775 / 1108	
	4.15	Höhe gesenkt	h <sub>13</sub> (mm)	86	
	4.19	Gesamtlänge	l <sub>1</sub> (mm)	1800 (1600) <sup>3)</sup>	
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l <sub>2</sub> (mm)	650	
	4.21	Gesamtbreite	b <sub>1</sub> / b <sub>2</sub> (mm)	800	
	4.22	Gabelzinkenmaße	s / e / l (mm)	50 x 180 x 1150	
	4.25	Gabelaußenabstand	b <sub>5</sub> (mm)	560 / 680	
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub> (mm)	30	
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	2235 <sup>3)</sup> <sup>6)</sup>	
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2205 <sup>7)</sup>	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1365		
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	6 / 6	
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,10 / 0,13	
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,35 / 0,20	
	5.8	max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	10 / 10	
	5.10	Betriebsbremse		mechanisch	
Antrieb/Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min.	kW	1,2	
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	kW	2,2	
	6.3	Batterie gem.		Britisch Standard	
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	V/Ah	24 / 180	
	6.5	Batteriegewicht	kg	190	
	8.1	Art der Fahrsteuerung		LDC mit Mikroprozessor	
<p>1) Eingeclammerte Werte bei Tandemlastrollen (Sonderausführung).</p> <p>2) Weitere Hubmasthöhen siehe nebenstehende Tabelle.</p> <p>3) Eingeclammerte Werte bei 950 mm Gabellänge.</p> <p>4) Eingefahrene Höhe bei angegebenem Freihub.</p> <p>5) Einschließlich Batterie nach Zeile 6.5.</p>					

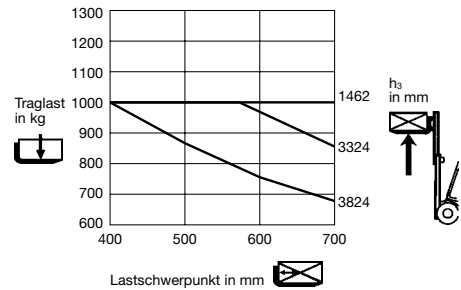
	Linde
	<b>L12</b>
	Elektro
	Geh-Lenkung
	1200
	600
	700
	1170
	865 <sup>5)</sup>
	705 / 1360 <sup>5)</sup>
	615 / 250 <sup>5)</sup>
	R + P/P
	Ø 230 x 90
	2 85 x 85 (4 85 x 60) <sup>1)</sup>
	150 x 50
	1x +1 / 2 (1x +1 / 4) <sup>1)</sup>
	495
	380 / 500
	1990 <sup>2)</sup> <sup>4)</sup>
	150 <sup>2)</sup>
	2924 <sup>2)</sup>
	3402
	-
	775 / 1108
	86
	1800 (1600) <sup>3)</sup>
	650
	800
	50 x 180 x 1150
	560 / 680
	30
	2235 <sup>3)</sup> <sup>6)</sup>
	2205 <sup>7)</sup>
	1365
	6 / 6
	0,11 / 0,20
	0,35 / 0,20
	10 / 10
	mechanisch
	1,2
	2,2
	British Standard
	24 / 180
	190
	LDC mit Mikroprozessor



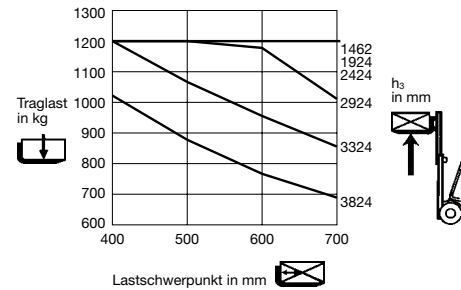
Sicherheitsabstand a = 200 mm

Traglastdiagramme: <sup>6)</sup>

L10



L12



Hubmaste (L10 / L12)		1462 E	1924 S	2424 S	2924 S	3324 S	3824 S	4224 S	1924 D	2424 D	2924 D	3324 D	3824 D	4224 D
Hub	h3	1462	1924	2424	2924	3324	3824	4224	1924	2424	2924	3324	3824	4224
Hub + Gabelhöhe	h3	1548	2010	2510	3010	3410	3910	4310	2010	2510	3010	3410	3910	4310
Eingefahren Höhe	h1	1915	1490	1740	1990	2190	2440	2640	1415	1665	1915	2115	2365	2565
Ausgefahren Höhe	h4	1920	2402	2902	3402	3802	4302	4702	2402	2902	3402	3802	4302	4702
Freihub	h2	-	150	150	150	150	150	150	960	1212	1462	1662	1912	2112

# Ausstattung



## Sicherheit:

- Zwei unabhängige Bremssysteme
- Abgerundete Formen, keine scharfen Kanten
- Räder und Rollen bleiben beim Wenden innerhalb der Fahrzeugkonturen
- Hervorragende Stabilität durch 4-Punkt-Auflage der Räder
- Handschutz in der Deichsel
- Sicherheits-Autoreversierknopf in der Deichsel
- Fußschutz durch niedriges und nach innen abgerundetes Chassis
- Mastschutz
- Selbstcheck der Elektronik bei Inbetriebnahme.

## Serienmäßige Ausstattung:

- Proportionales Heben und Senken im Deichselkopf integriert (EasyLift)
- Digitale LDC-Steuerung
- Antriebsrad aus Gummi
- Einfach-Lastrollen aus Polyurethan
- Verschiedene Hubmastauführungen: Einfach, Standard-Hubmast ohne Freihub oder Duplex-Hubmast mit Freihub
- Klemmbrett
- Hupe
- Schaltschlüssel
- Mechanische Bremse
- Bedienungsanleitung, Wartungshandbuch sowie Ersatzteilkatalog.

## Batterie und Ladegerät:

- Batterien von 180 Ah bis 200 Ah
- Eingebautes Hochfrequenz-Ladegerät 20 A als Option
- Große Auswahl an separaten Batterie-ladegeräten.

## Sonderausstattung:

- Hubmastauführungen und verschiedene Hubhöhen (mit oder ohne Freihub, bis 4224 mm Gesamthubhöhe)
- Weitere Gabellängen
- Antriebsrad aus Polyurethan oder profiliertem Gummi
- Tandem-Lastrollen aus Polyurethan
- Zusätzliches Batteriekabel mit Steckanschluß
- Lastschutzgitter
- Zusätzlicher Dokumentationssatz.
- Kühlausführung bis  $-30^{\circ}\text{C}$  (nur bei L12).

Weitere Sonderausstattung auf Anfrage.

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.